

**LEA:**  
EN LAS PAGS.  
10, 11 y 12  
LOS AVISOS  
MIS  
CADOS

**18 PAGS**  
EN  
SECCIONES

**Crítica**

**5<sup>A</sup> EDIC. PARA  
TODO EL PAIS**

Jueves 17 de Abril de 1930

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XV Número 6022

# SE CAYO UNA ANTENA RADIOTELEFONICA CAUSANDO LA MUERTE DE CINCO HOMBRES

## La Catástrofe se Produjo en la Estación Radio Cultura



Casi en el vértice de la torre de 48 metros, trabajaban los cinco obreros, cinco de los cuales fallecieron instantáneamente, al producirse el vuelco.



Un obrero muerto proyectado a diez metros de donde quedó el vértice de la torre



La inmensa mole triangular de hierro caída. Al fondo se ve la otra torre que todavía no tiene las riendas de acero que deben ajustarla



Deshecho el esqueleto y con la base del cráneo fracturada, quedó el cuerpo de este otro proletario, que es recogido para ser colocado en el fúlgon

## Era una Torre en Construcción la que se Desmoronó

Varios Obreros que se Hallaban Trabajando en su Cúspide Fueron Sorprendidos por la Tormenta, sin Tener Tiempo Para Bajar

SE TRONCHO COMO UN ARBOL

Esta mañana a las 8 horas, ocurrió un doloroso accidente que causó la muerte instantánea de cinco obreros, quedando otro de ellos gravemente herido.

Una de las torres de acero, de la antena que la estación Radio Cultura está levantando para sus nuevas instala-

ciones en Villa Martelli, caíó en el deslinde de los partidos de San Martín y Vicente López, se desplomó en su cúspide, mientras trabajaban en ella, a una altura entre los 35 y 45 metros, varios obreros de la construcción.

Las nuevas instalaciones de la estación de Radio Cultura, que se encuentran en Villa Martelli, consisten en la construcción de una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

cedió a ordenar la construcción de las instalaciones necesarias en el lugar que indicamos más arriba. La obra consta de un edificio principal, de varias plantas, y de un edificio secundario, de una sola planta, que se encuentra en la zona de la estación.

En el trabajo se emplea un gran número de obreros, entre albañiles, carpinteros, mecánicos y remacachadores.

A unos treinta metros del edificio principal, se levanta una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

cedió a ordenar la construcción de las instalaciones necesarias en el lugar que indicamos más arriba. La obra consta de un edificio principal, de varias plantas, y de un edificio secundario, de una sola planta, que se encuentra en la zona de la estación.

En el trabajo se emplea un gran número de obreros, entre albañiles, carpinteros, mecánicos y remacachadores.

A unos treinta metros del edificio principal, se levanta una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

cedió a ordenar la construcción de las instalaciones necesarias en el lugar que indicamos más arriba. La obra consta de un edificio principal, de varias plantas, y de un edificio secundario, de una sola planta, que se encuentra en la zona de la estación.

En el trabajo se emplea un gran número de obreros, entre albañiles, carpinteros, mecánicos y remacachadores.

A unos treinta metros del edificio principal, se levanta una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

cedió a ordenar la construcción de las instalaciones necesarias en el lugar que indicamos más arriba. La obra consta de un edificio principal, de varias plantas, y de un edificio secundario, de una sola planta, que se encuentra en la zona de la estación.

En el trabajo se emplea un gran número de obreros, entre albañiles, carpinteros, mecánicos y remacachadores.

A unos treinta metros del edificio principal, se levanta una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

cedió a ordenar la construcción de las instalaciones necesarias en el lugar que indicamos más arriba. La obra consta de un edificio principal, de varias plantas, y de un edificio secundario, de una sola planta, que se encuentra en la zona de la estación.

En el trabajo se emplea un gran número de obreros, entre albañiles, carpinteros, mecánicos y remacachadores.

A unos treinta metros del edificio principal, se levanta una torre de 48 metros de altura, con una base de 3,65 metros de lado y una profundidad de cincuenta de cuatro metros en la cumbre. Entre una torre y otra quedará la distancia de 30 metros.

En el lugar del accidente, la empresa de Radio Cultura, adquirió los terrenos necesarios en la Villa de López, y de inmediato pro-

(Continúa en la pág. 2)

(Especial para CRÍTICA de Intersubana)

**M**EXICO, 17. — Se informa que el General Eduardo Hay, embajador mexicano en Guatemala y ex embajador en Italia, se ha perdido en las selvas entre Guatemala y Méjico, adven-

**Regresó a París  
el Ministro Chileno**

(Agencia Havas)

PARIS, 17. — Procedente de Costa Azul, regresó el ministro de Chile señor Arturo Alesparte.

**Salió Para Málaga  
el Inf. Don Jaime**

(Agencia Havas)

SEVILLA, 17. — El infante Jaime emprendió viaje con destino a Málaga.







































# Queremos Buenos Caminos, es el Clamor Nacional

## Es Cada Día Mayor la Difusión de los Pavimentos Lisos

El Hormigón da Excelentes Resultados en las Carreteras y en las Zonas Urbanas

Pocos años del volumen del tráfico moderno y la utilización de potentes vehículos mecánicos, han demostrado que cualquier pavimento para ser resistente y durable debe tener una base adecuada de buen hormigón.

No se ablandan con el calor ni se alteran apreciablemente por los fuertes aluvios, no son resaca, fundación y superficie de resaca, garantizando en todo tiempo la seguridad al tráfico.

El pavimento liso y rígido, ofrece cualquier clase y volumen de tráfico, ofreciendo solamente ventajas.

Se puede aplicar en cualquier terreno y resulta en las promedios el único postrero. Las hendijas no se producen en los pavimentos de hormigón liso construidos. En los casos en que se han producido grietas, no han seguido deteriorándose ni cambian de forma a través con una junta común de dilatación y contracción.

El costo es mínimo

El pavimento más resistente y homogéneo tiene además la importante cualidad de ser el más barato.

Aprovechando mejores equipos, se hacen mejores pavimentos y cada vez el costo disminuye. Actualmente el hormigón completo vale menos que cualquier otro, sin sea tener en cuenta gastos de conservación que para él son los mínimos conocidos. Se ahorra así con efectos de economía en toda la extensión de la República, no en cada vez, meses siguientes pero más adelante, y es indudable la influencia que algunas amigas experiencias tendrán sobre el futuro bienestar de las ciudades y de la campaña. En muchas localidades, la elección del tipo de pavimento, depende de una o más razones a veces completamente ignoradas de los varios aspectos del problema y a menudo a alguna vez contrarios.

Confundidos unos pavimentos con otros y no parecen distinguir entre un precio de pavimento incluyendo el cordón y el movimiento de tierra y otro en el cual el precio por metro cuadrado de pavimento incluye lo que se agregaría un cincuenta por ciento más para obtener un pavimento liso para ser integrado a su construcción, como cordón, resaca de juntas y movimiento de tierra.

De fácil construcción

El pavimento de hormigón liso necesita que se le arregle un auto homogéneo, no necesita cimientos, se ponen cuando contiene y de la

## Hacer Caminos: es la Verdadera Política

NO habíamos ya de Estados Unidos, ni de Francia, ni de Italia, vamos lo que hacen Canadá, Australia, Nueva Zelanda, Sud África, Japón, Uruguay, Chile y Cuba en materia de caminos y solo vemos que en los diez últimos años, cualquiera de esas naciones, que pueden compararse económica y socialmente con la Argentina han desarrollado una política vital, verdaderamente plausible y que ha abierto para ellas una época de prosperidad inagotable.

Hoy, los caminos, como ya los efectúan de una propaganda caminera, que nunca ve realidad, imitamos a nuestros gobernantes y legisladores a construir caminos que se la única forma de salir de la indiferencia económica en que nuestro país ha caído por natural saturación de las zonas en explotación.

Abroamos nuevos caminos a la producción y a las industrias, desarrollando el actual horizonte por medio de vías de comunicación que en todo tiempo, que se convertirán en las sendas por donde el progreso nacional podrá ensancharse con paso definitivo.

Es hora de salir de la indiferencia para con las distantes regiones del interior y de reaccionar ante la falta de producción de nuestra agricultura.

Una sola mirada a las estadísticas de producción agrícola y ganadera y basta para formarse una idea concreta del porvenir que nos espera si no obtenemos en no estimular esas industrias básicas de nuestra riqueza por medio de vías de comunicación que mejoren los sistemas de transporte y de producción, que faciliten el acceso de las lavas y la maquinaria adecuada para obtener el máximo rendimiento, para ampliar las zonas hoy explotadas y para vigilar todo nuestro territorio con los elementos fundamentales para la buena explotación de la tierra: los buenos caminos.

Hemos pasado ya el período de crecimiento espontáneo y es el momento actual el más delicado para nuestro futuro, invocar ventajas por medio de buenas carreteras, facilitar la labor de las que elaboran la riqueza nacional: desarrollar las zonas urbanas y multiplicar nuestra área cultivable, es el desideratum del momento que vendrá a equilibrar nuestras finanzas y a fundar realmente los cimientos de nuestra riqueza futura.

forma necesaria, formando parte de la zona del pavimento. Es el más difícil de romper y el más fácil de componer y permite un temporario de la pasan sanas por debajo y se ocurre internamente sin inconvenientes.

Hemos pasado ya el período de crecimiento espontáneo y es el momento actual el más delicado para nuestro futuro, invocar ventajas por medio de buenas carreteras, facilitar la labor de las que elaboran la riqueza nacional: desarrollar las zonas urbanas y multiplicar nuestra área cultivable, es el desideratum del momento que vendrá a equilibrar nuestras finanzas y a fundar realmente los cimientos de nuestra riqueza futura.

De fácil construcción

El pavimento de hormigón liso necesita que se le arregle un auto homogéneo, no necesita cimientos, se ponen cuando contiene y de la

## EN CORROBA SE QUEJAN DE LOS MALOS CAMINOS

El Actual Gobierno Radical ha Malogrado la Labor Constructiva de los Otros Gobiernos en Materia de Caminos, Descurriendo la Conservación de las Obras

EL ACCESO A BELL VILLE

Entre los grandes males que afectan actualmente a la provincia de Corrientes, por la acción del gobierno radical que dirige aquél provincia, los malos caminos son la nota destacada que comentan turistas, comerciantes y agricultores.

Los caminos de las sierras, que fueron siempre un motivo de legítima queja entre sus recurrentes pasajeros, están ahora en condiciones de ser tan peligrosas como las carreteras de la zona llana, induciendo a muchos turistas a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

El comercio padece en consecuencia un fuerte perjuicio, que anualmente causa entre sus recurrentes pasajeros, una pérdida de dinero que en muchos los obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los agricultores del Sur, ven sus caminos destruidos por la falta de mantenimiento por parte del gobierno radical, que no les permite llevar a cabo sus labores agrícolas, lo que les obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los caminos de las sierras, que fueron siempre un motivo de legítima queja entre sus recurrentes pasajeros, están ahora en condiciones de ser tan peligrosas como las carreteras de la zona llana, induciendo a muchos turistas a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

El comercio padece en consecuencia un fuerte perjuicio, que anualmente causa entre sus recurrentes pasajeros, una pérdida de dinero que en muchos los obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los agricultores del Sur, ven sus caminos destruidos por la falta de mantenimiento por parte del gobierno radical, que no les permite llevar a cabo sus labores agrícolas, lo que les obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los caminos de las sierras, que fueron siempre un motivo de legítima queja entre sus recurrentes pasajeros, están ahora en condiciones de ser tan peligrosas como las carreteras de la zona llana, induciendo a muchos turistas a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

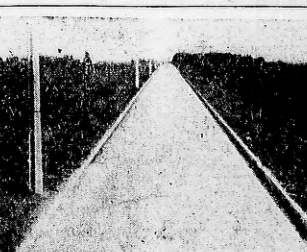
El comercio padece en consecuencia un fuerte perjuicio, que anualmente causa entre sus recurrentes pasajeros, una pérdida de dinero que en muchos los obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los agricultores del Sur, ven sus caminos destruidos por la falta de mantenimiento por parte del gobierno radical, que no les permite llevar a cabo sus labores agrícolas, lo que les obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

De fácil construcción

El pavimento de hormigón liso necesita que se le arregle un auto homogéneo, no necesita cimientos, se ponen cuando contiene y de la

## IMITEMOS EL BUEN EJEMPLO



EN EL URUGUAY se sigue la construcción de carreteras con un entusiasmo plausible. Vemos aquí la calle Santa Lucía, de acceso a Montevideo, con su pavimento liso de reciente ejecución.

## Los Camiones Usados en Caminos Buenos Ahorran Tiempo

China Tiene 25.962 Kilómetros de Caminos

Hay actualmente en China 25.962 kilómetros de caminos, su gran mayoría recorridos por vehículos automotores en las estaciones favorables del año. El nuevo gobierno se ocupa fuertemente de la construcción y reconstrucción de caminos, pues entiende que es el principal medio, no el único, que permitirá unificar el país, hacer florecer la prosperidad y aliviar el hambre. En Shanghai se han hecho ya 12.500 automóviles y camiones.

La carga desde los muelles a la capital en solo una hora y 55 minutos.

El comercio padece en consecuencia un fuerte perjuicio, que anualmente causa entre sus recurrentes pasajeros, una pérdida de dinero que en muchos los obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los agricultores del Sur, ven sus caminos destruidos por la falta de mantenimiento por parte del gobierno radical, que no les permite llevar a cabo sus labores agrícolas, lo que les obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los caminos de las sierras, que fueron siempre un motivo de legítima queja entre sus recurrentes pasajeros, están ahora en condiciones de ser tan peligrosas como las carreteras de la zona llana, induciendo a muchos turistas a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

El comercio padece en consecuencia un fuerte perjuicio, que anualmente causa entre sus recurrentes pasajeros, una pérdida de dinero que en muchos los obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

Los agricultores del Sur, ven sus caminos destruidos por la falta de mantenimiento por parte del gobierno radical, que no les permite llevar a cabo sus labores agrícolas, lo que les obliga a desviar su ruta por las rutas de la zona llana en busca de reparcimiento para sus vehículos.

De fácil construcción

El pavimento de hormigón liso necesita que se le arregle un auto homogéneo, no necesita cimientos, se ponen cuando contiene y de la

## LA PATENTE PROPORCIONAL AL TIEMPO

Nuevo Triunfo de CRITICA que Siempre Censuró el Régimen Impositivo Vigente Para los Automóviles que Pagaban por un Derecho que no Usaban

En diversas ocasiones nos ocupamos de las patentes de circulación que en la ciudad de Buenos Aires, pagará el conductor por el uso de su vehículo en esta operación se hace en octubre o en noviembre, más pagará por tres o dos meses, respectivamente, lo que significa una notable ventaja para el usuario del automóvil.

El pago inicial ya está dado y los automovilistas que recién compran sus coches pagarán ahora el derecho con más justicia y con beneficio para sus bolsillos.

## CAL-CHAQUI

LA CAL HIDRAULICA preferida por sus sobresalientes condiciones y exclusivas características

CASA MATERIE: Bvd. MITRE 722 U. T. Mayo 7087-0780 Buenos Aires

SECCION ROSARIO: SAN MARTIN 771 U. T. 23611 Rosario

“Mantenimiento más barato... rapidez en el transporte... cumplimos con nuestras entregas...”



El camión Chevrolet 6 da excelente resultado en los trabajos más diversos. Es económico, robusto y veloz.

“El camión Chevrolet que usamos para el transporte de tirantería y demás herrajes que fabricamos” — dicen los señores Slowick Hnos., propietarios de la herrería de la calle Agrelo 4354 — “nos resulta de un mantenimiento más barato que el de los otros carros que antes empleábamos para este fin. Además, dada la rapidez del transporte, ahora nos es fácil cumplir con nuestros compromisos de entrega.”

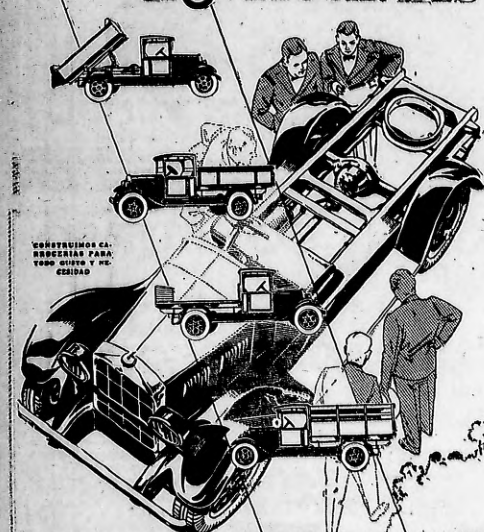
El camión Chevrolet 6 es el indicado para repartos, para transportes rápidos. Su poderoso motor de seis cilindros, su chasis reforzado, su economía, garantizan a Vd. toda la satisfacción que debe buscar en un elemento de trabajo.

Exponga su problema al agente de su localidad; él le mostrará cómo puede efectuar economías confiando su reparto al camión Chevrolet 6. Y, con el sistema G.M.A.C., usted podrá ir pagando su camión con los mayores beneficios que el mismo le reportará.

Precios s/w. Buenos Aires: Chassis Camión Chevrolet \$ 1.995.

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS ARGENTINA GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A.

## CAMION RUGBY DE 6 VELOCIDADES



Sólido, seguro y poderoso, ha sido construido para prestar un servicio eficiente y económico, ofreciendo a la vez adelantos exclusivos que no se encuentran en ningún otro camión de su categoría. Quien quiera que tenga un problema de transporte, ya sea un comerciante, agricultor, industrial etc., lo resolverá ventajosamente con la ayuda del nuevo Camión RUGBY.

IMPORTADORES: DITLEVSEN & CIA. LTDA. Buenos Aires



CONTRATO DE 13 A 21 AÑOS	CORRIENTES 1996







### Una Buena Entidad que ha Resurgido

Conocida es la dificultad con que tropieza toda la gran mayoría de las instituciones deportivas y de las grandes sociedades que se dedican a la práctica de los deportes en la ciudad de Buenos Aires.

Los Andes era una entidad que, después de haber pasado por las vicisitudes del ascenso, del descenso y de la reorganización, se encontraba en la lucha por sobrevivir. Últimamente, la situación de esta entidad ha mejorado y se ha podido considerar ya resurgida.

Los Andes era una entidad que, después de haber pasado por las vicisitudes del ascenso, del descenso y de la reorganización, se encontraba en la lucha por sobrevivir. Últimamente, la situación de esta entidad ha mejorado y se ha podido considerar ya resurgida.

### Dois Nuevos Héroes

El club El Talar, propone para actuar como refuerzo amistoso a los señores Federico Rindler y Carlos Cattaneo, que en la actualidad son integrantes de su C. D.

### Los Jueces de Atletismo Deben Usar el Uniforme

La secretaría de la Federación Atlética Argentina, ha enviado una circular a los jueces designados para actuar en el Campeonato Metropolitano de la zona Este de la provincia de Buenos Aires, recordándoles que al entrar a la cancha a desempeñar su cometido, deben hacerlo en condiciones reglamentarias, en lo que se refiere al uniforme a usar, vale decir, vistiendo pantalón y camisa blanca.

### POCHITO QUIERE SABER



### Mañana se iniciará el Campeonato Metropolitano Zona Este, de Atletismo

Organizado por la Federación Respectiva, se efectuará en la cancha de F. C. Oeste

PROGRAMA PARA LA REUNION INICIAL

Como ya informamos, se realizó la gala: 1.º 300 metros, final; 15.20; 300 metros, final; 15.45; 1.º 1.500 metros, final; 16.15; 1.º 5.000 metros, final; 16.45; 1.º 10.000 metros, final; 17.15; 1.º 20.000 metros, final; 17.45; 1.º 40.000 metros, final; 18.15; 1.º 80.000 metros, final; 18.45; 1.º 160.000 metros, final; 19.15; 1.º 320.000 metros, final; 19.45; 1.º 640.000 metros, final; 20.15; 1.º 1.280.000 metros, final; 20.45; 1.º 2.560.000 metros, final; 21.15; 1.º 5.120.000 metros, final; 21.45; 1.º 10.240.000 metros, final; 22.15; 1.º 20.480.000 metros, final; 22.45; 1.º 40.960.000 metros, final; 23.15; 1.º 81.920.000 metros, final; 23.45; 1.º 163.840.000 metros, final; 24.15; 1.º 327.680.000 metros, final; 24.45; 1.º 655.360.000 metros, final; 25.15; 1.º 1.310.720.000 metros, final; 25.45; 1.º 2.621.440.000 metros, final; 26.15; 1.º 5.242.880.000 metros, final; 26.45; 1.º 10.485.760.000 metros, final; 27.15; 1.º 20.971.520.000 metros, final; 27.45; 1.º 41.943.040.000 metros, final; 28.15; 1.º 83.886.080.000 metros, final; 28.45; 1.º 167.772.160.000 metros, final; 29.15; 1.º 335.544.320.000 metros, final; 29.45; 1.º 671.088.640.000 metros, final; 30.15; 1.º 1.342.177.280.000 metros, final; 30.45; 1.º 2.684.354.560.000 metros, final; 31.15; 1.º 5.368.709.120.000 metros, final; 31.45; 1.º 10.737.418.240.000 metros, final; 32.15; 1.º 21.474.836.480.000 metros, final; 32.45; 1.º 42.949.672.960.000 metros, final; 33.15; 1.º 85.899.345.920.000 metros, final; 33.45; 1.º 171.798.691.840.000 metros, final; 34.15; 1.º 343.597.383.680.000 metros, final; 34.45; 1.º 687.194.767.360.000 metros, final; 35.15; 1.º 1.374.389.534.720.000 metros, final; 35.45; 1.º 2.748.779.069.440.000 metros, final; 36.15; 1.º 5.497.558.138.880.000 metros, final; 36.45; 1.º 10.995.116.277.760.000 metros, final; 37.15; 1.º 21.990.232.555.520.000 metros, final; 37.45; 1.º 43.980.465.111.040.000 metros, final; 38.15; 1.º 87.960.930.222.080.000 metros, final; 38.45; 1.º 175.921.860.444.160.000 metros, final; 39.15; 1.º 351.843.720.888.320.000 metros, final; 39.45; 1.º 703.687.441.776.640.000 metros, final; 40.15; 1.º 1.407.374.883.553.280.000 metros, final; 40.45; 1.º 2.814.749.767.106.560.000 metros, final; 41.15; 1.º 5.629.499.534.213.120.000 metros, final; 41.45; 1.º 11.258.999.068.426.240.000 metros, final; 42.15; 1.º 22.517.998.136.852.480.000 metros, final; 42.45; 1.º 45.035.996.273.704.960.000 metros, final; 43.15; 1.º 90.071.992.547.409.920.000 metros, final; 43.45; 1.º 180.143.985.094.819.840.000 metros, final; 44.15; 1.º 360.287.970.189.639.680.000 metros, final; 44.45; 1.º 720.575.940.379.279.360.000 metros, final; 45.15; 1.º 1.441.151.880.758.558.720.000 metros, final; 45.45; 1.º 2.882.303.761.517.117.440.000 metros, final; 46.15; 1.º 5.764.607.523.034.234.880.000 metros, final; 46.45; 1.º 11.529.215.046.068.469.760.000 metros, final; 47.15; 1.º 23.058.430.092.136.939.520.000 metros, final; 47.45; 1.º 46.116.860.184.273.879.040.000 metros, final; 48.15; 1.º 92.233.720.368.547.758.080.000 metros, final; 48.45; 1.º 184.467.440.737.095.516.160.000 metros, final; 49.15; 1.º 368.934.881.474.191.032.320.000 metros, final; 49.45; 1.º 737.869.762.948.382.064.640.000 metros, final; 50.15; 1.º 1.475.739.525.896.764.128.1280.000 metros, final; 50.45; 1.º 2.951.479.051.793.528.256.2560.000 metros, final; 51.15; 1.º 5.902.958.103.587.056.512.5120.000 metros, final; 51.45; 1.º 11.805.916.207.174.112.1024.10240.000 metros, final; 52.15; 1.º 23.611.832.414.348.224.2048.20480.000 metros, final; 52.45; 1.º 47.223.664.828.696.448.4096.40960.000 metros, final; 53.15; 1.º 94.447.329.657.392.896.8192.81920.000 metros, final; 53.45; 1.º 188.894.659.314.785.792.16384.163840.000 metros, final; 54.15; 1.º 377.789.318.629.571.584.32768.327680.000 metros, final; 54.45; 1.º 755.578.637.259.143.168.65536.655360.000 metros, final; 55.15; 1.º 1.511.157.274.518.286.336.131072.1310720.000 metros, final; 55.45; 1.º 3.022.314.549.036.572.672.262144.2621440.000 metros, final; 56.15; 1.º 6.044.629.098.073.145.344.524288.5242880.000 metros, final; 56.45; 1.º 12.089.258.196.146.290.688.1048576.10485760.000 metros, final; 57.15; 1.º 24.178.516.392.292.581.376.2097152.20971520.000 metros, final; 57.45; 1.º 48.357.032.784.585.163.275.419424.4194240.000 metros, final; 58.15; 1.º 96.714.065.568.117.032.550.838848.8388480.000 metros, final; 58.45; 1.º 193.428.131.136.234.064.1101.677696.16776960.000 metros, final; 59.15; 1.º 386.856.262.272.468.128.2203.355392.3553920.000 metros, final; 59.45; 1.º 773.712.524.544.936.256.4406.710784.7107840.000 metros, final; 60.15; 1.º 1.547.425.049.088.187.260.8812.1421568.14215680.000 metros, final; 60.45; 1.º 3.094.850.098.174.534.521.7624.2843136.28431360.000 metros, final; 61.15; 1.º 6.189.700.196.349.069.043.5248.5686272.56862720.000 metros, final; 61.45; 1.º 12.379.400.392.698.138.087.10496.11372544.113725440.000 metros, final; 62.15; 1.º 24.758.800.785.396.276.174.20992.22745088.227450880.000 metros, final; 62.45; 1.º 49.517.601.570.792.552.348.41984.45490176.454901760.000 metros, final; 63.15; 1.º 99.035.203.141.584.1104.696.83968.90980352.909803520.000 metros, final; 63.45; 1.º 198.070.406.283.168.2208.1393.67936.18196064.181960640.000 metros, final; 64.15; 1.º 396.140.812.566.336.4416.2787.35872.36392128.363921280.000 metros, final; 64.45; 1.º 792.281.625.132.672.8832.5574.71744.73584256.735842560.000 metros, final; 65.15; 1.º 1.584.563.250.265.344.1766.1114.83488.87168512.871685120.000 metros, final; 65.45; 1.º 3.169.126.500.530.688.3532.2228.166976.174337024.1743370240.000 metros, final; 66.15; 1.º 6.338.253.001.061.376.7064.4456.333952.348674048.3486740480.000 metros, final; 66.45; 1.º 12.676.506.002.122.752.1412.8912.667904.697348096.6973480960.000 metros, final; 67.15; 1.º 25.353.012.004.255.504.2824.1782.133488.1394696192.13946961920.000 metros, final; 67.45; 1.º 50.706.024.008.511.008.5648.3564.266976.2789392384.27893923840.000 metros, final; 68.15; 1.º 101.412.048.016.102.211.1129.7128.533952.5578784768.55787847680.000 metros, final; 68.45; 1.º 202.824.096.032.204.422.2258.1425.106790.1115756736.11157567360.000 metros, final; 69.15; 1.º 405.648.192.064.408.844.4516.2850.213580.2231513472.22315134720.000 metros, final; 69.45; 1.º 811.296.384.128.817.688.9032.5700.427160.4463026944.44630269440.000 metros, final; 70.15; 1.º 1.622.592.768.256.163.537.8064.11400.854320.8926053888.89260538880.000 metros, final; 70.45; 1.º 3.245.185.536.512.327.075.6128.22800.170864.17852107776.178521077760.000 metros, final; 71.15; 1.º 6.490.371.072.1024.654.1512.12400.341728.35704215552.357042155520.000 metros, final; 71.45; 1.º 12.980.742.144.2048.1308.3024.25600.683456.7140843104.71408431040.000 metros, final; 72.15; 1.º 25.961.484.288.4096.2616.6048.51200.1366912.1428166208.14281662080.000 metros, final; 72.45; 1.º 51.922.968.576.8192.5232.12096.10240.2733824.2856322416.28563224160.000 metros, final; 73.15; 1.º 103.845.937.152.1638.10464.24192.20480.5467648.5712644832.57126448320.000 metros, final; 73.45; 1.º 207.691.874.304.3276.20928.48384.40960.10935008.1142528864.11425288640.000 metros, final; 74.15; 1.º 415.383.748.608.6552.41856.96768.81920.21870016.228505728.2285057280.000 metros, final; 74.45; 1.º 830.767.497.216.13104.83712.193536.163840.43740032.457011456.4570114560.000 metros, final; 75.15; 1.º 1.661.534.994.432.2620.16742.38707.327680.87480064.914022912.9140229120.000 metros, final; 75.45; 1.º 3.323.069.988.864.5240.33484.77414.655360.174960128.18280432.182804320.000 metros, final; 76.15; 1.º 6.646.139.977.728.10480.66968.15482.131072.349920256.36560864.365608640.000 metros, final; 76.45; 1.º 13.292.279.955.456.20960.13393.30964.262144.699840512.73121728.731217280.000 metros, final; 77.15; 1.º 26.584.559.910.912.41920.26786.61928.524288.1399681024.146233504.1462335040.000 metros, final; 77.45; 1.º 53.169.119.821.824.8384.53572.12396.1048576.2919362048.302467008.3024670080.000 metros, final; 78.15; 1.º 106.338.239.643.648.16768.10714.24792.2038752.4038720192.40387201920.000 metros, final; 78.45; 1.º 212.676.479.287.296.33536.21438.49584.4077504.8077440384.80774403840.000 metros, final; 79.15; 1.º 425.352.958.574.592.67072.42876.99168.8155008.16154888.161548880.000 metros, final; 79.45; 1.º 850.705.917.148.1184.13414.19833.163116.32319776.323197760.000 metros, final; 80.15; 1.º 1.701.411.834.296.2368.26828.39666.326232.64639552.646395520.000 metros, final; 80.45; 1.º 3.402.823.668.592.4736.53656.79332.652464.129279104.1292791040.000 metros, final; 81.15; 1.º 6.805.647.337.184.9472.10731.15864.1304928.25858208.258582080.000 metros, final; 81.45; 1.º 13.611.294.674.368.18944.21462.31728.2609856.51716416.517164160.000 metros, final; 82.15; 1.º 27.222.589.348.736.37888.42924.63456.5219712.10343232.103432320.000 metros, final; 82.45; 1.º 54.445.178.697.472.75776.85848.126912.10343232.103432320.000 metros, final; 83.15; 1.º 108.890.357.384.15152.15169.25382.206824.2068240.000 metros, final; 83.45; 1.º 217.780.714.768.30304.30338.50764.413648.4136480.000 metros, final; 84.15; 1.º 435.561.429.536.60608.60676.10152.827296.8272960.000 metros, final; 84.45; 1.º 871.122.859.072.121216.12304.20304.1654592.16545920.000 metros, final; 85.15; 1.º 1.742.245.718.142.24242.24608.40608.3309184.33091840.000 metros, final; 85.45; 1.º 3.484.491.436.284.48484.49216.81216.6618368.66183680.000 metros, final; 86.15; 1.º 6.968.982.872.568.96968.98432.162432.13236736.132367360.000 metros, final; 86.45; 1.º 13.937.965.745.136.19392.32486.32486.26473472.264734720.000 metros, final; 87.15; 1.º 27.875.931.490.272.38784.64972.64972.52946944.529469440.000 metros, final; 87.45; 1.º 55.751.862.980.544.77568.12994.12994.10589184.105891840.000 metros, final; 88.15; 1.º 111.503.725.961.088.15513.25988.25988.21178368.211783680.000 metros, final; 88.45; 1.º 223.007.451.922.176.31026.51976.51976.42356736.423567360.000 metros, final; 89.15; 1.º 446.014.903.844.352.62052.10392.10392.84713504.847135040.000 metros, final; 89.45; 1.º 892.029.807.688.704.12410.20784.20784.169427008.1694270080.000 metros, final; 90.15; 1.º 1.784.059.615.376.14020.41568.41568.338854072.3388540720.000 metros, final; 90.45; 1.º 3.568.119.230.752.28040.83136.83136.67770816.677708160.000 metros, final; 91.15; 1.º 7.136.238.461.504.56080.16627.16627.13553728.135537280.000 metros, final; 91.45; 1.º 14.272.476.923.008.11216.33254.33254.2710752.27107520.000 metros, final; 92.15; 1.º 28.544.953.846.016.22432.66508.66508.5421504.54215040.000 metros, final; 92.45; 1.º 57.089.907.692.032.44864.13301.13301.10843008.108430080.000 metros, final; 93.15; 1.º 114.179.815.384.064.8972.26602.26602.21686016.216860160.000 metros, final; 93.45; 1.º 228.359.630.768.128.17944.53204.53204.43372032.433720320.000 metros, final; 94.15; 1.º 456.719.261.536.256.35888.10640.10640.86744064.867440640.000 metros, final; 94.45; 1.º 913.438.523.072.512.71776.21280.21280.173488128.1734881280.000 metros, final; 95.15; 1.º 1.826.877.046.144.10256.42552.42552.346976256.3469762560.000 metros, final; 95.45; 1.º 3.653.754.092.288.20512.85104.85104.693952512.6939525120.000 metros, final; 96.15; 1.º 7.307.508.184.576.41024.17020.17020.13879056.138790560.000 metros, final; 96.45; 1.º 14.615.016.368.1152.82048.34040.34040.27758112.277581120.000 metros, final; 97.15; 1.º 29.230.032.736.2304.16409.68080.68080.55516224.555162240.000 metros, final; 97.45; 1.º 58.460.065.472.4608.32818.13616.11103248.111032480.000 metros, final; 98.15; 1.º 116.920.130.944.9216.65636.27232.27232.22206496.222064960.000 metros, final; 98.45; 1.º 233.840.261.888.18432.13127.54464.54464.44412992.444129920.000 metros, final; 99.15; 1.º 467.680.523.776.36864.26254.26254.21221496.212214960.000 metros, final; 99.45; 1.º 935.361.047.552.73728.52508.52508.42442992.424429920.000 metros, final; 100.15; 1.º 1.870.722.095.104.14745.10501.10501.84885952.848859520.000 metros, final; 100.45; 1.º 3.741.444.190.208.29490.21002.21002.16977184.169771840.000 metros, final; 101.15; 1.º 7.482.888.380.416.58980.42004.42004.33954368.339543680.000 metros, final; 101.45; 1.º 14.965.776.760.832.11796.84008.84008.67908736.679087360.000 metros, final; 102.15; 1.º 29.931.553.521.664.23592.16816.16816.13581504.135815040.000 metros, final; 102.45; 1.º 59.863.107.043.328.47184.33632.33632.27163008.271630080.000 metros, final; 103.15; 1.º 119.726.214.086.656.9436.67264.67264.54326016.543260160.000 metros, final; 103.45; 1.º 239.452.428.173.312.18872.13452.13452.10865024.108650240.000 metros, final; 104.15; 1.º 478.904.856.346.624.37744.26904.26904.21730048.217300480.000 metros, final; 104.45; 1.º 957.809.712.693.248.75488.53808.53808.43460096.434600960.000 metros, final; 105.15; 1.º 1.915.619.425.386.496.15096.10761.10761.86920192.869201920.000 metros, final; 105.45; 1.º 3.831.238.850.772.992.30192.21522.21522.173840384.1738403840.000 metros, final; 106.15; 1.º 7.662.477.701.544.58384.43044.43044.347680768.3476807680.000 metros, final; 106.45; 1.º 15.324.955.403.088.116768.86088.86088.695361536.6953615360.000 metros, final; 107.15; 1.º 30.649.910.806.176.23356.17216.17216.139072304.1390723040.000 metros, final; 107.45; 1.º 61.299.821.612.352.46712.34432.34432.278144608.2781446080.000 metros, final; 108.15; 1.º 122.599.643.224.704.93424.68864.68864.55628912.556289120.000 metros, final; 108.45; 1.º 245.199.286.448.1408.18684.13772.13772.11125824.111258240.000 metros, final; 109.15; 1.º 490.398.572.896.2816.37368.27544.27544.22251648.222516480.000 metros, final; 109.45; 1.º 980.797.145.792.5632.74736.55088.55088.44503296.445032960.000 metros, final; 110.15; 1.º 1.961.594.291.584.11264.14952.11264.93006592.930065920.000 metros, final; 110.45; 1.º

# ALMA TORERA

por D. Juan el Torero

## El Cerebro y la Vista

La vista está bajo el control del cerebro, y al comenzar la vida la vista está descontrolada. Se por lo tanto que los bebés no pueden mirar tan frecuentemente, lo que asusta tanto a las jóvenes mamás. Pero no se muestra para alarmarse, es una cosa muy natural, y la vamos a explicar.

El cerebro es el organismo más maravilloso, pero necesita un tiempo para que se desarrolle. En el primer mes de vida el cerebro de un niño recién nacido sabe manejar los doce músculos de los ojos, que necesitan un tiempo. En ese corto tiempo aprenden a manejarlos con completa perfección. En ese corto tiempo aprenden a manejarlos con completa perfección. En ese corto tiempo aprenden a manejarlos con completa perfección.

## Maurice Chevalier LOS ANIMALES

El cocodrilo llora, y se come a las víctimas. Pero cuando rie también se las come.

## Proverbios Chinos

Es inútil buscar peces en la copa de un árbol.

## SU DESCONSOLADO ESPOSO



## Los Vegetales

El apio se debe cultivar mucho en la "Vía Apia", de Roma. Vegetal Especial para italianos.

## La Cucaracha

¡El armenio está entre rejas!... ¡"La Cucaracha" no se equivoca!

¡EN LA CAFUA

## Este es el Auto

Este es el auto misterioso donde viajaba el asesino con la cabeza de la víctima (capítulo de nuestro siguiente libro).

## EL NIDO DE CONDORES

¿HOMBRE O MUJER?

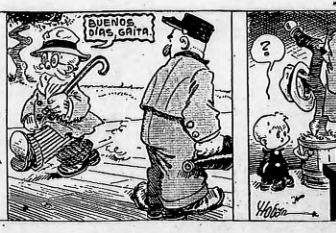
## NUESTROS

Daremos la clave. No hay misterio que se nos escape así porque sí. LA CUCARACHA seguirá aumentando su serie potada de aciertos. El sábado ya verán quién es Calleja.

## CHIROLITA



## El Purrete de las Mil Cachadas



## por Walter Hobar



## ESCALOPE Y SEVERINA



## Los Humildes Servidores de un Gran Hotel



## por Jack Lait y Paul Fung



## LA SUERTE DE LAUCHA



## Hazañas Cinematográficas



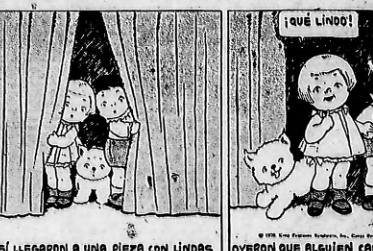
## por Lym Young



## MOCITO Y PALOMINA



## Historieta Para los Niños



## por Grace Drayton



## DON JACOBO EN LA ARGENTINA



## Vida de un "qui mi Cointas"



## por Cliff Sterrett



## EL PRIMO DE SINFOROSA



## De la Diaria Comedia Familiar



## por J. Callahan

